



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1413

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	21406
Tehasetähis (VIN)	1915107
Valmistamisaasta	1986

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline autotehas

Pikkus mm	4250
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1500

Täismass kg	1480
Tühimass kg	1080
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	690
2	hüdrauliline trummel	790

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.45-13	✓	
6.45-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	50
Mootori töömaht cm ³	1480

Originaalsusprotsent	99,12
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	04602
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele⁶				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjööri KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed	25	24,5	tagumise istme seljatoel üksik torge
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	vasaku päikesesirmi plastkronstein katki

99,00%

5.2	Kere eksterjööri KOKKU	97	94,8	
5.2.1	Pinnakate	20	19	originaalvärv pisiparandustega, esineb üksikuid defekte
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	ette paigaldatud logarid
5.2.4	Kapott	7	7	esikapoti sisekülje polstril osad plasttüüblid vale kujuga
5.2.5	Uksed	7	6,5	vasaku esiukse tihend pragunenud
5.2.6	Iluvõre	5	4,4	kinnituskruvid valed
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,9	esineb pindmisi kriime (-0,1), tagumisele lisatud antistaatikmaandusriba
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	varuratas ja tööriistade komplektid olemas
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	2	2	mudeli eripärad: tehastest paigaldatud karterikaitse ja tagumise kaitseraua vasakpoolse kinnituse alla paigaldatud puksiiraas, pakiruumis tehasepoolse varustusena märgulipikutega puksiirkõis
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

97,73%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	mudeli eripära: tagumised poolraamid universaalmodelilt 2137
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	mudeli eripära: esivedrud tugevdatud ja pikemad, tagavedrud (9-lehte) universaalmodelilt 2137
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	mudeli eripära: tehasepoolse reglemendi järgi peaks olema esisillal trummel-tüüpi piduriseadmed, kuid siiski on tehas mingil põhjusel antud isendile paigaldanud ketaspiduri seadmetega esisilla
5.3.7	Rattad	10	10	mudeli eripära: rehvid suurema läbivusega turvismustriga mudel M-177, ratastel umbmutrid ja velgede südamikul kroomitud kattetopsid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	mudeli eripära: mudel 412DE (deforsseeritud)
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	aku kinnituseks vardad ja nende liblikmutrid värvitud mustaks, peaksid olema tsinkkattega (-1,0); akujuhtme "+" ots asendatud kaasaegsega (-1,0)

98,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,12
läbisõidunäidiku näit	04602

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Antud mudel 21406 on põhimudeli 2140 suurendatud läbivusega erim, mida toodeti halbade teoludega maapiirkonna elanikele alates 1978. aastast. Mudeli erinevused tehase brošüüri kohaselt põhimudelist: deforsseeritud 68 hj mootor, karterikaitse, tugevdatud pikemate esivedrudega ja trummelpiduritega esisild, jäigemad tagavedrud mudelilt 2137 (universaal), sügava turvismustriga rehvid, rataste kinnitamiseks kasutatakse kroomitud umbmutreid, velgede südamikul kroomitud kattetopsid, kere tagaosas tagumise kaitseraua vasakpoolse kinnituse alla paigaldatud puksiiraas, pakiruumis tehasepoolse varustusega märgulipikutega puksiirköis. Mudelile 21406 on omistatud riiklik kvaliteedimärk ja seda ei eksporditud välisriikidesse.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,12
läbisõidunäidiku näit	04602

Akti väljaandmise kuupäev	25.09.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	12.09.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		13.09.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		13.09.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel